

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

La ruta 2010 tendrá su base, un año mas, comienzo y fin en el inigualable marco del Circuito de Velocidad Monteblanco. Desde allí se dará una salida neutralizada para, despaciosamente, ir bajando hasta La Palma del Condado ciudad que hemos de atravesar en loor de multitudes. La salida lanzada se dará como otros años tras el cruce de la carretera nacional A-472 cuando entremos en la recientemente reafirmada carretera comarcal H-4103 a Berrocal. Hasta aquí todo como otros años. Abandonaremos el asfalto antes de llegar al Embalse del Corumbel para tomar un camino que irá rodeándolo completamente para adentrarnos seguidamente en una finca de Ganado Bravo, superando los primeros repechos de gran desnivel. Bajaremos al Río Tinto por otro que acompaña el barranco del rebosadero del mismo embalse. Haremos un bonito tramo junto al río, circulando junto a las vías del abandonado ferrocarril minero de Riotinto, para cruzarlo por el **Puente viejo de Gadea**. Desde aquí tomaremos sentido inverso a otros años remontando el **Cerro del Castillo**, donde nos encontraremos el *primer avituallamiento*, hasta llegar a la pista de El Guijo-Manzanito.

Por la pista recorreremos un tramo que será de ida y vuelta hasta llegar a La Atalaya, *segundo avituallamiento* de doble paso, donde nos separaremos de la pista para volver a acercarnos al Río Tinto en la preciosa bajada del Carricejo hasta las cercanías del viejo cortijo de Cortecillas, ya abandonado. Se inicia después una fortísima subida por el barranco que lleva ese nombre también, las Cortecillas. El Cortijo de Carricejo nos dará acceso otra vez a la pista por la que llegaremos a Barroyuelo. Aquí se separan los recorridos corto y largo. Desde aquí continuaremos por pista ancha para llegar al popular poblado forestal de **El Manzanito** donde está situado el *tercer avituallamiento*.

Desde aquí haremos la famosa "doble uve"; bajada a la **Ribera de Casa Valverde**, subida a **Las Zahurditas**, bajada por los **Esterquizos del Calé** (Barranco de los Silos, "las abejas") de nuevo hasta la misma ribera para cruzarla por el puente del **Risco** y subida por las **Revueltas del Risco** hasta la pista forestal.

Tras retroceder por ella unos metros nos metemos de lleno en la novedosa zona (estaba prevista el año pasado) forestal del **Tumbalejo**, entrando por **Valdetimones**. No nos encontraremos desniveles tan largos y pronunciados, pero tampoco tendremos descanso alguno. El precioso arroyo de **La Soriana**, **El Saucejo** y de nuevo la zona de **Barroyuelo**. Volvemos a acceder a la pista forestal por **Aguas Blancas** e iniciamos el regreso por ella por terreno favorable, pronto pasamos de nuevo por **La Atalaya** donde está el *cuarto avituallamiento*, este doble por donde ya pasamos antes, y deshacemos el camino hecho antes hasta aquí durante unos buenos kilómetros.

Cruzaremos el **Río Tinto** por el mismo **Puente viejo de Gadea**, y nos incorporamos inmediatamente al antiguo trazado del ferrocarril minero de Riotinto, a cuya vera transcurre un sendero, hasta encontrarnos la pista forestal de Valverde a Villarrasa que hemos usado otros años. Por ella llegaremos a Villarrasa, municipio que año tras año acoge este evento y por el que atravesaremos la A-472 y trazado del ferrocarril Huelva-Sevilla para tomar inmediatamente el primer camino a la izquierda repitiendo el recorrido de otros años. Accedemos así a esa simpática rampa del **Cabezo del Molino**, pero no bajaremos ya a La Palma, sino que giraremos a la derecha una vez arriba para continuar subiendo hasta el **Circuito de Monteblanco** donde encontraremos la meta en las instalaciones del Circuito y refrigerio posterior.